

9300/GA RESCUER BOOT



FIRE FIGHTERS



- Calzatura ultraleggera per antincendio strutturale e boschivo, operazioni di ricerca e soccorso, ordine pubblico e protezione civile
- Tomaio in pelle pieno fiore nera, trattata idrorepellente e traspirante, e inserti in microfibra. La traspirazione è del 600% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.4.6
- Nuovo puntale di sicurezza 200J asimmetrico in alluminio, molto leggero e più ampio per un migliore comfort di calzata
- Nuova forma con calzata più ampia
- Ottima aderenza su fondi sconnessi e scale. La durata della suola è del 40% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.8.3
- Fodera CROSSTECH® ideale per garantire una barriera duratura contro la penetrazione di sangue e liquidi organici ed una barriera traspirante ed impermeabile
- Snodi anteriore e posteriore per una migliore flessione e comfort
- Protezione antiabrasione del puntale e del tallone
- Protezione 3D del malleolo in memory foam
- Sfilamento rapido con zip ad apertura totale facile e veloce da pulire e nuovo cursore autobloccante
- Suola resistente ad oli, idrocarburi, calore e fiamma con inserto antiperforazione composito; l'incollaggio della suola è del 50% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.3.1.2; resistenza allo scivolamento SRC
- L'assorbimento di energia nel tallone è del 100% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 6.2.4
- L'isolamento al calore (bagno di sabbia) è del 20% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 15090 6.3.1
- Tirante posteriore in pelle rinforzata
- Nuovo battistrada con tasselli rossi per il monitoraggio del livello di usura della suola (secondo la normativa europea EN 15090:2012 Annex C)



Descrizione Articolo: RESCUER BOOT

Codice Articolo: 9300/GA

Tomaia

Pelle bovina pieno fiore, idrorepellente, colore nero, spessore 1.7-1.9 mm

Collarino e snodo posteriore

Pelle morbida all'anilina, idrorepellente, nera, spessore 1.1 - 1.2, imbottita con gomme speciali per migliorare il comfort di calzata.

Copripunta esterno e riporto tallone

Pelle bycast di spessore 1.8 - 2.0 mm

Fodera

Laminato a tre strati termosaldato (CROSSTECH®) costruito a calzino:

Strato 1: Fodera resistente all'abrasione 63%PA / 37%PES

Strato 2: Speciale membrana impermeabile, traspirante e protettiva bicomponente base ePTFE

Strato 3: Supporto maglino a struttura indemagliabile 100%PA

Inserto rifrangente

In materiale Reflex Scotchlite 3M, colore giallo

Puntale

Nuovo puntale di sicurezza 200J in alluminio, molto leggero. Asimmetrico a base portante, testato e certificato secondo la norma EN12568:2010. Applicato tra tomaia e fodera senza possibilità di rimozione senza danneggiare l'intero stivale. Al bordo superiore del puntale viene applicata, prima del montaggio, una imbottitura di materiale plastico morbido atto a proteggere il piede dell'operatore durante le flessioni.

Contrafforte

Materiale sintetico impregnato di resine termoadesive e dello spessore di mm 1.8.

Paramalleolo

In materiale termoformato e imbottitura con alte proprietà di assorbimento all'urto.

Tirante posteriore

Realizzato in pelle rinforzata, larghezza 25 mm circa.

Elemento cerniera

Zip con esclusivo sistema di sfilamento rapido con cerniera completamente divisibile: realizzata con la stessa pelle del tomaio e completata da 8 coppie di occhielli. Il cursore è in metallo ed i denti in plastica sono protetti nella parte anteriore dalla pelle. Nuovo cursore autobloccante con tiretto ergonomico.

Filo

Fibra di Kevlar® intrinsecamente ignifuga, colore nero.

Occhielli

Ottone brunito trattato antiruggine, con un foro di mm 5 di diametro interno.

Lacci

Fibra meta-aramidica (Nomex®) di tipo rotondo, colore nero, intrinsecamente ignifughi e trattati idrorepellenti.

Fermalacci

Alle estremità dei lacci sono posizionati due fermi in plastica con molla, atti a bloccare il laccio a regolazione avvenuta.

Plantare

Anatomico, composto da uno strato di feltro (80% PES - 20% VISCOSA) per l'assorbimento del sudore in eccesso, rivestimento superiore in TNT antiabrasione 100% PA. Nella parte posteriore è presente un inserto in gomma EVA per un ottimale confort del piede, che permette di mantenere l'anatomia del piede nell'arco plantare e di aumentare l'assorbimento di energia nel tallone.

Sottopiede

Sottopiede antiperforazione con uno spessore medio di 8.0 mm realizzato in materiale composito resistente alla perforazione "Zero mm" a 1100 N secondo la norma EN 12568:2010 I sottopiedi antiperforazione in tessuto, in contrapposizione alle tradizionali lamine metalliche, offrono notevoli vantaggi ergonomici e di sicurezza: maggiore superficie protettiva, flessibilità, isolamento, assorbimento di umidità, minor peso.

Suola

Nuova suola in gomma nitrilica, antistatica, antiolio, antiscivolo SRC, resistente al calore a 300°C, agli oli ed idrocarburi, dotata di elevata resistenza all'usura ed assorbimento di energia nel tallone. I tasselli rossi del battistrada permettono all'utilizzatore finale di monitorare il livello di usura della suola (secondo la norma EN15090 Annex C). La conformazione del battistrada e dei tasselli è studiata per evitare la trattenuta di fango, pietre e terriccio. La struttura interna ad alveare crea un cuscinio d'aria che aumenta le proprietà ammortizzanti e di isolamento al calore e al freddo.

Peso di un paio

ca. 2100 g (mis. 42)

Altezza posteriore

ca. 23.5 cm (suola inclusa) (mis.42)

Certificato CE

EN15090:2012 F2A HI3 CI AN SRC - D.P.I. III Categoria

Gamma taglie

36 - 49