

9065/GA Challenger Evo boot

FIRE FIGHTERS


- RESISTENTE AL TAGLIO DA SEGA A CATENA CLASSE 3
- L'unico stivale antincendio sul mercato con resistenza al taglio da sega a catena CLASSE 3
- Protezione del malleolo e nuovo copri punta in gomma con rilievi per rallentare l'usura
- Buona stabilità per camminare e per correre
- Cerniera ad apertura totale facile e veloce da pulire
- Materiali di ottima qualità per una lunga durata nel tempo
- DPI alta visibilità grazie al profilo rifrangente rosso
- Fodera Gore-Tex® Performance Comfort Footwear, ottimale per un'ampia gamma di condizioni climatiche e per attività all'aperto
- Snodi posteriore e anteriore imbottiti per maggiore comfort di calzatura e flessibilità
- Tiranti posteriore e anteriore per favorire l'inserimento del piede
- Estremamente confortevole per un utilizzo nell'arco di un'intera giornata. (la traspirazione è del 400% migliore rispetto ai requisiti della normativa standard EN20345 5.4.6)
- L'isolamento al calore (bagno di sabbia) è del 20% maggiore rispetto ai requisiti della normativa standard EN15090 6.3.1.
- Ottima aderenza su fondi sconnessi
- L'incollaggio della suola è del 40% più resistente rispetto ai requisiti della normativa standard EN20345 5.3.1.2
- L'assorbimento di energia nel tallone è del 100% maggiore rispetto ai requisiti della normativa standard EN20345 6.2.4
- Suola resistente ad oli ed idrocarburi
- Nuovo battistrada con tasselli rossi per il monitoraggio del livello di usura della suola (secondo EN15090 Annex C)



GORE-TEX®



J-Morphic



Antifiamma

Chiusura
con
cernieraCollarino
imbottitoPara-
malleoloSOFT
ALU
FITAlta
visibilità

F.O.D.

Antiseqa
Classe 3Certificato
SRC

CHALLENGER EVO 9065 GA

epellente, colore nero, spessore 2,0 - 2,2 mm.

Pelle pieno fiore morbida idrorepellente, colore nero, spessore 1.0- 1.1 mm.

Fodera

Laminato a 4 strati termosaldato (GORE-TEX® DURACOM CAMBRELLE) costruito a calzino:

1. Strato Fodera Cambrelle 100% PA
2. Strato Supporto termico in feltro 100% PES
3. Strato Membrana impermeabile e traspirante in ePTFE
4. Strato Supporto maglino protettivo 100% PA

Inserito rifrangente

In materiale Reflex Scotchlite 3M colore rosso.

Puntale

In alluminio, molto leggero (-40% rispetto all'acciaio), asimmetrico a base portante con resistenza allo schiacciamento 200 Joule, testato e certificato secondo la EN12568. Applicato tra tomaia e fodera senza possibilità di rimozione senza danneggiare l'intero stivale. Al bordo superiore del puntale viene applicata, prima del montaggio, una imbottitura di materiale plastico morbido atto a proteggere il piede dell'operatore durante le flessioni.

Contrafforte

Tessuto non tessuto di fibre sintetiche, di spessore mm 1.8, impregnato di resine termoadesive.

Copripunta Esterno

Gomma speciale resistente all'abrasione, al calore ed agli urti, colore nero, spessore mm. 3.0, con rilievi per rallentare l'usura. Applicato alla mascherina mediante speciale collante poliuretano.

Sperone posteriore

Gomma speciale resistente all'abrasione, al calore ed agli urti, colore nero, spessore mm 3.4, con rilievi per facilitare la rimozione dello stivale.

Paramalleolo

In materiale termoformato con proprietà di assorbimento all'urto.

Rinforzo antiseqa

Tessuto para-aramidico (Kevlar®) con costruzione a 3 strati.

Elemento Cerniera

Nuovo sistema di sfilamento rapido con cerniera completamente divisibile: realizzata con la stessa pelle del tomaio, il cursore è in metallo e i denti in plastica sono protetti nella parte anteriore dalla pelle.

Filo

Fibra di Kevlar® intrinsecamente ignifuga, trattata idrorepellente, colore rosso

Occhielli

Totone brunito trattato antiruggine, con un foro di mm 5 di diametro interno.

Lacci

Fibra meta-aramidica (Nomex®) di tipo rotondo, colore nero, intrinsecamente ignifughi e trattati idrorepellenti.

Fermalacci

Alle estremità dei lacci sono posizionati due fermi in plastica con molla, atti a bloccare il laccio a regolazione avvenuta.

Plantare

Anatomico, composto da uno strato di feltro (80%PES-20%VISCOSA) per l'assorbimento del sudore in eccesso, rivestimento superiore in TNT antiabrasione 100% PA. Nella parte posteriore è presente un inserto in gomma EVA per un ottimale confort del piede, che permette di mantenere l'anatomia del piede nell'arco plantare e di aumentare l'assorbimento di energia nel tallone.

Sottopiede

Sottopiede antiperforazione con uno spessore medio di 8 mm realizzato in materiale tessile composito resistente alla perforazione Zero secondo la EN 12568:2010 e completato da un rinforzo in plastica stabilizzante e un riempitivo in feltro sulla parte inferiore. I sottopiedi antiperforazione in tessuto, in contrapposizione alle tradizionali lamine metalliche, offrono notevoli vantaggi ergonomici e di sicurezza: maggiore superficie protettiva, flessibilità, isolamento, assorbimento di umidità ed urti, minor peso.

Suola

Nuova suola in gomma nitrilica, antistatica, antiolio, antiscivolo SRC, resistente al calore a 300°C, agli oli ed idrocarburi, dotata di elevata resistenza all'usura ed assorbimento di energia nel tallone. I tasselli rossi del battistrada permettono all'utilizzatore finale di monitorare il livello di usura della suola (secondo EN15090 Annex C) La conformazione del battistrada e dei tasselli è studiata per evitare la trattenuta di fango, pietre e terriccio. La struttura interna ad alveare crea un cuscino d'aria che aumenta le proprietà ammortizzanti e di isolamento al calore e al freddo.

Peso di un paio

ca. 2970 g (mis. 42)

Altezza posteriore

ca. 30 cm (suola inclusa) (mis. 42)

Certificato CE

EN 15090:2006 F2A HI₃ CI AN SRC
EN ISO 17249:2007 - ANTISEGA Classe 3
D.P.I. III° Categoria

Gamma taglie prevista

36 - 49 (50/51/52 su richiesta)