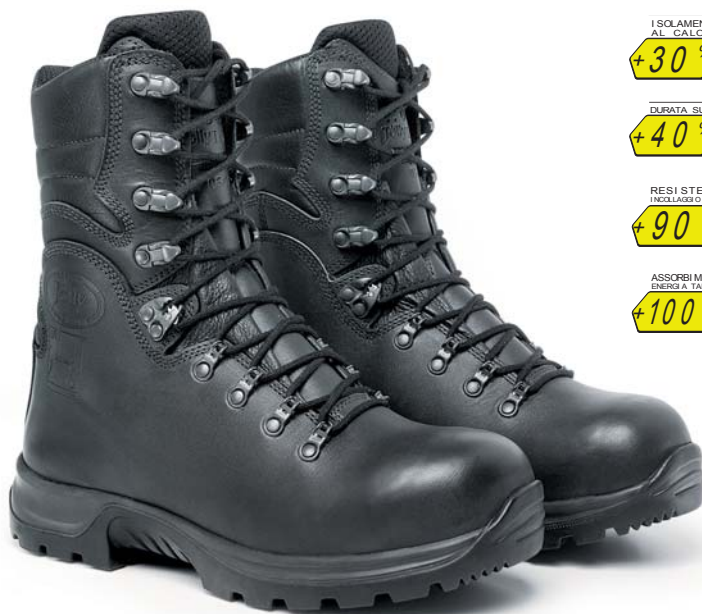


6511/GA Safety II

MILITARY & POLICE

- Adatto anche per Search & Rescue operators and fire fighter volunteers.



TRASPIRAZIONE DEL PELLAME
+400%

ISOLAMENTO AL CALORE
+30%

DURATA SUOLA
+40%

RESI STENZA INCOLLAGE SUOLA
+90%

ASSORBIMENTO ENERGIA TALLONE
+100%

- Stivale adatto all' antincendio strutturale ed al servizio anti-sommossa in scenari di guerriglia urbana
- Leggero e confortevole
- Buona stabilità per camminare e per correre
- Altamente traspirante (la traspirazione è del 400% migliore rispetto ai requisiti della normativa standard EN20345 5.4.6)
- Protezione del malleolo e copri punta
- Estremamente confortevole per un utilizzo durante tutto l'arco della giornata.
- Sistema di allacciatura rapido e semplice
- Fodera Gore-Tex® Performance Comfort Footwear ottimale per un'ampia gamma di condizioni climatiche e per attività all'aperto
- L'isolamento al calore (bagno di sabbia) è del 30% maggiore rispetto ai requisiti della normativa standard EN15090 6.3.1
- Ottima aderenza in fondi sconnessi (la durata della suola è del 40% maggiore rispetto ai requisiti della normativa standard EN20345 5.8.3)
- L'incollaggio della suola è del 90% più resistente rispetto ai requisiti della normativa standard EN20345 5.3.1.2
- L'assorbimento di energia nel tallone è del 100% maggiore rispetto ai requisiti della normativa standard EN20345 6.2.4
- Suola resistente ad oli ed idrocarburi



Nome Articolo: SAFETY II

Codice Articolo: 6511 GA

Tomaia

Pelle bovina pieno fiore idrorepellente di colore nero, spessore 2,4 - 2,6 mm

Collarino e soffietto

Pelle vitello nera, spessore 1,0 - 1,1 mm, trattata idrorepellente

Snodo posteriore

In pelle morbida imbottita con gomme speciali per permettere una vasta gamma di movimenti

Fodera

Laminato a 4 strati termosaldato (GORE-TEX® DURACOM CAMBRELLE) costruito a calzino:

1. Strato Fodera Cambrelle 100% PA
2. Strato Supporto termico in feltro 100% PES
3. Strato Membrana impermeabile e traspirante ePTFE
4. Strato Maglino protettivo 100% PA

Puntale

In alluminio, molto leggero (-40% rispetto all'acciaio), asimmetrico a base portante con resistenza allo schiacciamento 200 Joule, testato e certificato secondo la EN12568. Applicato tra tomaia e fodera senza possibilità di rimozione senza danneggiare l'intero stivale.

Al bordo superiore del puntale viene applicata, prima del montaggio, una imbottitura di materiale plastico morbido atto a proteggere il piede dell'operatore durante le flessioni.

Contrafforte

Materiale sintetico impregnato di resine termoadesive, termoformato, spessore 1,8 mm.

Filo

Filato in fibra di Kevlar® intrinsecamente ignifuga, colore nero

Laccio

In fibra aramidica (Nomex®), di tipo rotondo, colore nero. Intrinsecamente ignifugo e trattato idrorepellente

Passalacci Jolly

In acciaio brunito

Bloccalacci

In lega di metallo ZAMA totalmente antiruggine, per un ottimale bloccaggio del laccio

Ganci aperti snodabili

In lega di metallo ZAMA totalmente antiruggine, grazie allo snodo l'allacciatura risulta rapida e molto pratica

Plantare

Anatomico composto da uno strato di feltro (80% PES-20% VISCOSA) per l'assorbimento del sudore in eccesso, e rivestimento superiore in TNT antiabrasione 100% PA. Nella parte posteriore è presente un inserto in gomma EVA per un ottimale confort del piede, che permette di mantenere l'anatomia del piede nell'arco plantare e di aumentare l'assorbimento di energia nel tallone.

Sottopiede

Sottopiede antiperforazione con uno spessore medio di 5 mm e struttura in tessuti multistrato che utilizza speciali materiali antiperforazione, un rinforzo in plastica stabilizzante, e un riempitivo in feltro sulla parte inferiore. I sottopiedi antiperforazione in tessuto, in contrapposizione alle tradizionali lamine metalliche, offrono notevoli vantaggi ergonomici e di sicurezza: maggiore superficie protettiva, flessibilità, isolamento, assorbimento di umidità ed urti, minor peso.

Suola

Suola in gomma nitrilica, antistatica, antiolio, antiscivolo SRC, resistente al calore (300°C), agli oli ed idrocarburi, dotata di elevata resistenza all'usura ed assorbimento di energia nel tallone. La conformazione del battistrada e dei tasselli è studiata per evitare la trattenuta di fango, pietre e terriccio. La doppia densità della gomma utilizzata permette di ottenere una notevole funzione ammortizzante e una maggiore resistenza allo scivolamento

Peso di un paio

ca. 2100 g (mis. 42)

Altezza posteriore

ca. 24,5 cm (suola inclusa) (mis. 42)

Certificato CE

EN 15090:2006 F2A HI₃ -Cl- AN - SRC DPI III® Categoria

Gamma taglie

36 - 49 (50-51 su richiesta)